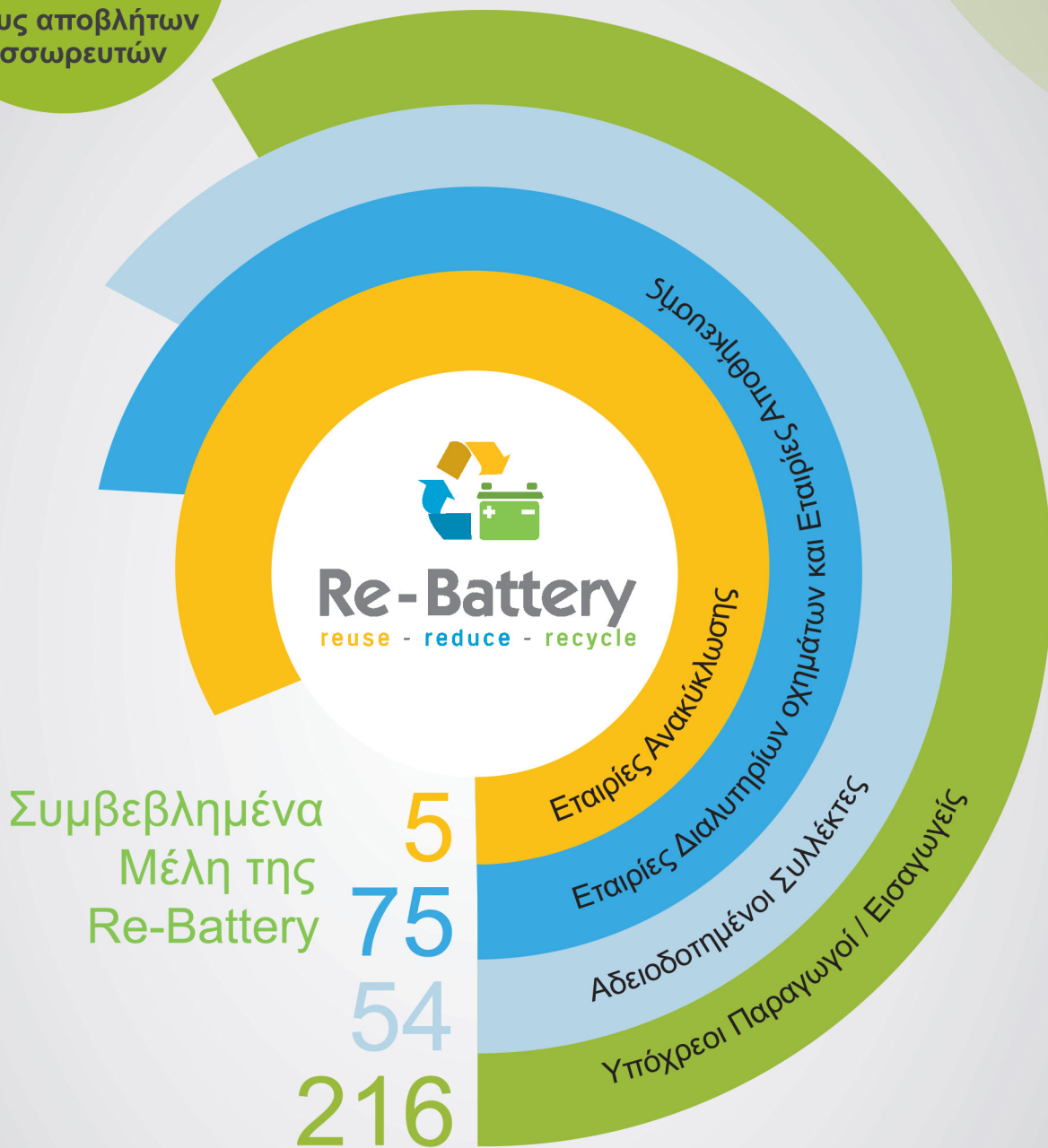


Έχουμε
διαχειριστεί
περισσότερους από
114.000
τόνους αποβλήτων
συσσωρευτών



11^{ος} Χρόνος
Λειτουργίας



Απο το 2020 και
στην Ηλεκτροκίνηση



Σύστημα Εναλλακτικής
Διαχείρισης Συσσωρευτών
Pb, Li-Ion, Ni-MH Οχημάτων
και Βιομηχανίας



Στοιχεία επικοινωνίας

Σκόρδα 1 & Επ. Βενιζέλου , Ελευσίνα 19200, Ελλάδα
210 5575075 | info@re-battery.gr | www.re-battery.gr



Ο σύγχρονος τρόπος ζωής και η συνεχής βελτίωση της τεχνολογίας και, μέσω αυτής, του βιοτικού επιπέδου της ανθρωπότητας οδηγούν στην διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση συσσωρευτών οχημάτων και βιομηχανίας, οι οποίοι, όμως, έχουν πεπερασμένο χρόνο ζωής.

Το απόβλητο συσσωρευτών είναι ένα απόβλητο, η μη διαχείριση του οποίου και μάλιστα με τον τρόπο που επιβάλλεται από τις κείμενες διατάξεις, είναι δυνατόν να δημιουργήσει ιδιαίτερες περιβαλλοντικές οχλήσεις. Αντιθέτως οι επιπτώσεις που προκύπτουν από την ορθή εναλλακτική διαχείρισή τους, όπως διασφαλίζουν τα ΣΣΕΔ, είναι μηδαμινές καθώς υπάρχουν διαθέσιμες τεχνικές και μέσα που οδηγούν στην πλήρη αξιοποίηση του υλικού.

Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ)» είναι ο Φορέας οργάνωσης, εποπτείας, ελέγχου των διεργασιών εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων, βάσει Επιχειρησιακού Σχεδίου που εγκρίνεται από τον ΕΟΑΝ.

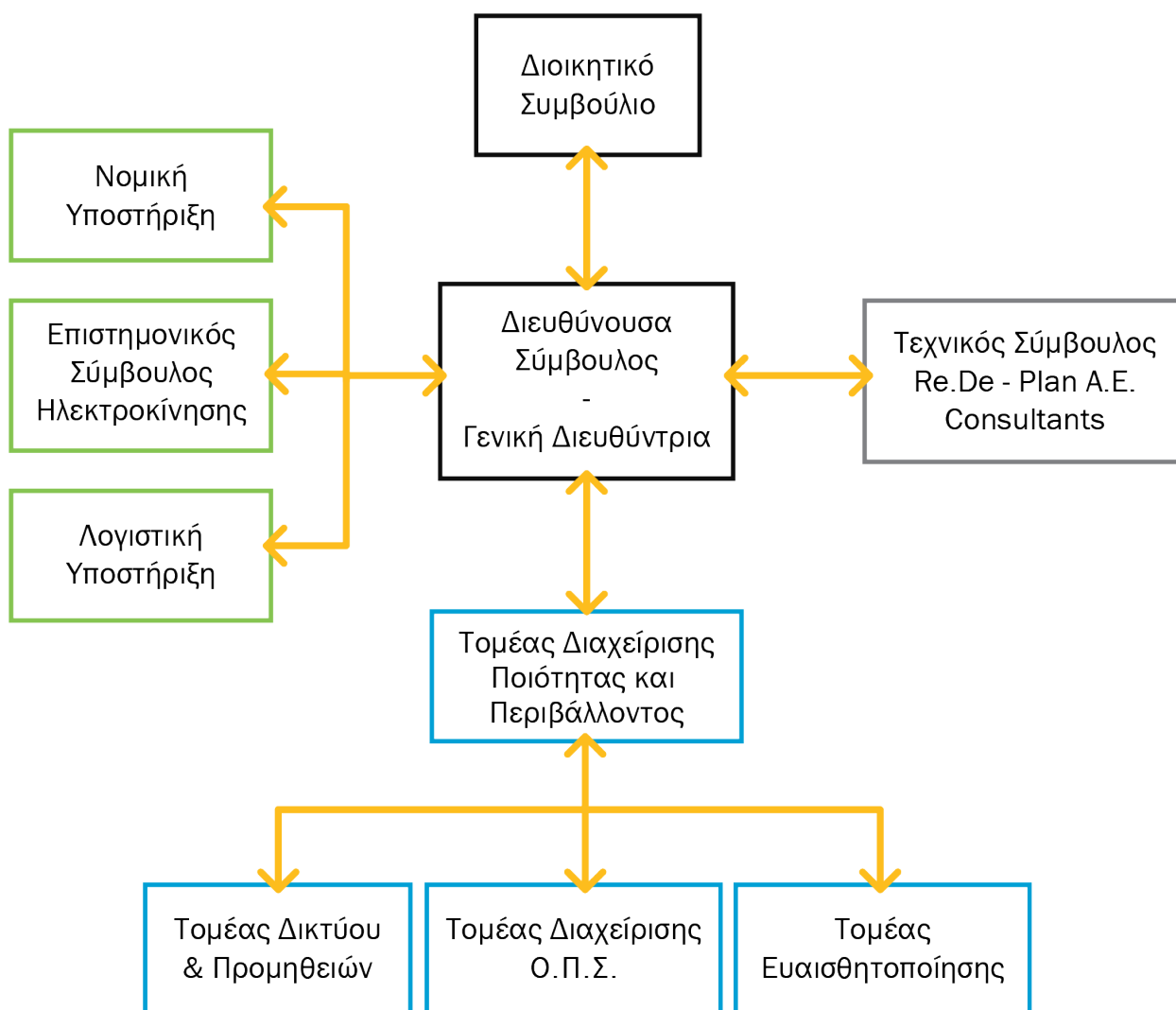


Γενικές Πληροφορίες για τη Re-Battery A.E.

Η Re – Battery A.E. είναι ένα Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Pb, Li-Ion, Ni-MH οχημάτων και βιομηχανίας με ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ.

Τεχνικός σύμβουλος

Re.DePlan AE, www.redeplan.gr



Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re-Battery A.E.



Πιστοποίηση ISO 9001:2015 και 14001:2015 «Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης»

Η Re-Battery A.E. ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις, για την επίτευξη αειφόρου ανάπτυξης μέσω της κυκλικής οικονομίας, εφαρμόζει Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων ISO 9001:2015 και 14001:2015, βάσει των οποίων έλαβε Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης από τον Φορέα Πιστοποίησης Swiss Approval Technische Bewertung S.A.



Διαχειριζόμενα Ρεύματα Αποβλήτων

Συσσωρευτές Pb, Li-Ion, Ni-MH οχημάτων και βιομηχανίας

Το είδος των Συσσωρευτών που διαχειρίζεται το Σύστημα είναι Συσσωρευτές Pb, Li-Ion, Ni-MH οχημάτων και βιομηχανίας ταξινομούνται ανάλογα με την χρήση τους αλλά και βάσει της χωρητικότητάς τους.

Οι **συσσωρευτές Pb** μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής, ανάλογα με τη χρήση τους:

Συσσωρευτές εκκίνησης (οχημάτων, μοτοσικλετών, αγροτικού εξοπλισμού, σκαφών θαλάσσης)

Συσσωρευτές ερμητικά κλεισμένοι (alarm, ειδικές εγκαταστάσεις κ.λπ.)

Συσσωρευτές έλξης (βιομηχανικά κληρκ, μεταφοράς κ.α.)

Στατικοί συσσωρευτές (τροφοδοσίας τηλεφωνικών εγκαταστάσεων κ.α.)

Συσσωρευτές ως μέρος εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών (ιατρικές συσκευές, βιομηχανικός εξοπλισμός, ΑΠΕ κ.α.)

Χρησιμοποιούνται, κυρίως λόγω της υψηλής τους αντοχής, σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες.

Αντίστοιχα, οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως προς την χωρητικότητα

Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah \leq 30$

Συσσωρευτές χωρητικότητας μεταξύ $30 < Ah \leq 90$

Συσσωρευτές χωρητικότητας $90 < Ah \leq 220$

Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah > 220$

Το απόβλητο συσσωρευτών μολύβδου οξέως, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, έχει κωδικό 16 06 01* (*υποδηλώνει ότι είναι επικίνδυνο ή εν δυνάμει επικίνδυνο απόβλητο) και ανήκει στην Κλάση 8 ως διαβρωτικό υλικό. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου ταξινομούνται με τον χαρακτηριστικό αριθμό UN 2794: μπαταρίες υγρές γεμισμένες με οξύ, ηλεκτρικής συσσώρευσης.

Συσσωρευτές νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) οχημάτων και βιομηχανίας

Οι συσσωρευτές Ni-MH χρησιμοποιούνται στα υβριδικά οχήματα.

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3496, Class 9. Η μπαταρία νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) είναι ένας τύπος επαναφορτιζόμενης μπαταρίας παρόμοιος με τη νικελίου-καδμίου (Ni-Cd). Οι μπαταρίες νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) έχουν ακόμα μεγαλύτερη ενεργειακή πυκνότητα (1,7 φορές μεγαλύτερη από εκείνη των μπαταριών μολύβδου), δηλαδή περίπου 70 Wh/kg (140 Wh/L).

Τα χημικά συστατικά των μπαταριών αυτών είναι:

Ni: 17,9% κ.β., Co: 4,4% κ.β., Σπάνιες γαίες (REE): 17,3% κ.β.

Το βάρος τους κυμαίνεται από 25 έως 70 κιλά.

Συσσωρευτές ιόντων λιθίου (Li-Ion) οχημάτων και βιομηχανίας

Οι συσσωρευτές ιόντων λιθίου χρησιμοποιούνται πλέον ευρέως στην ηλεκτροκίνηση (ηλεκτρικά οχήματα και σκούτερ, σκάφη θαλάσσης και αεροπλάνα), στην βιομηχανία (data centers, ιατρικά μηχανήματα) αλλά και ως μονάδες αποθήκευσης ενέργειας (φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες).

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές ιόντων λιθίου ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3480, Class 9 (UN no 3481, 3091 ενσωματωμένες).

Το βάρος τους κυμαίνεται **από 6 έως 700 κιλά**. Διακρίνονται στους ακόλουθους τύπους ανάλογα με την χημική τους σύσταση:

Lithium Cobalt Oxide

($LiCoO_2$) — LCO

Lithium Manganese Oxide

($LiMn_2O_4$) — LMO

Lithium Nickel Manganese Cobalt Oxide

($LiNiMnCoO_2$) — NMC

Lithium Iron Phosphate

($LiFePO_4$) — LFP

Lithium Titanate

(Li_2TiO_3) — LTO

Lithium Nickel Cobalt Aluminum Oxide

($LiNiCoAlO_2$) — NCA

Καθώς δεν υπάρχει ειδικός αριθμός ΕΚΑ στον κατάλογο αποβλήτων της Ε.Ε. για τα απόβλητα των συσσωρευτών Ni-MH και Li-Ion, μέχρι να καταταχθούν σε ένα νέο κωδικό, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα χρησιμοποιείται ο κωδικός 16 06 02* στο πλαίσιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς τους.

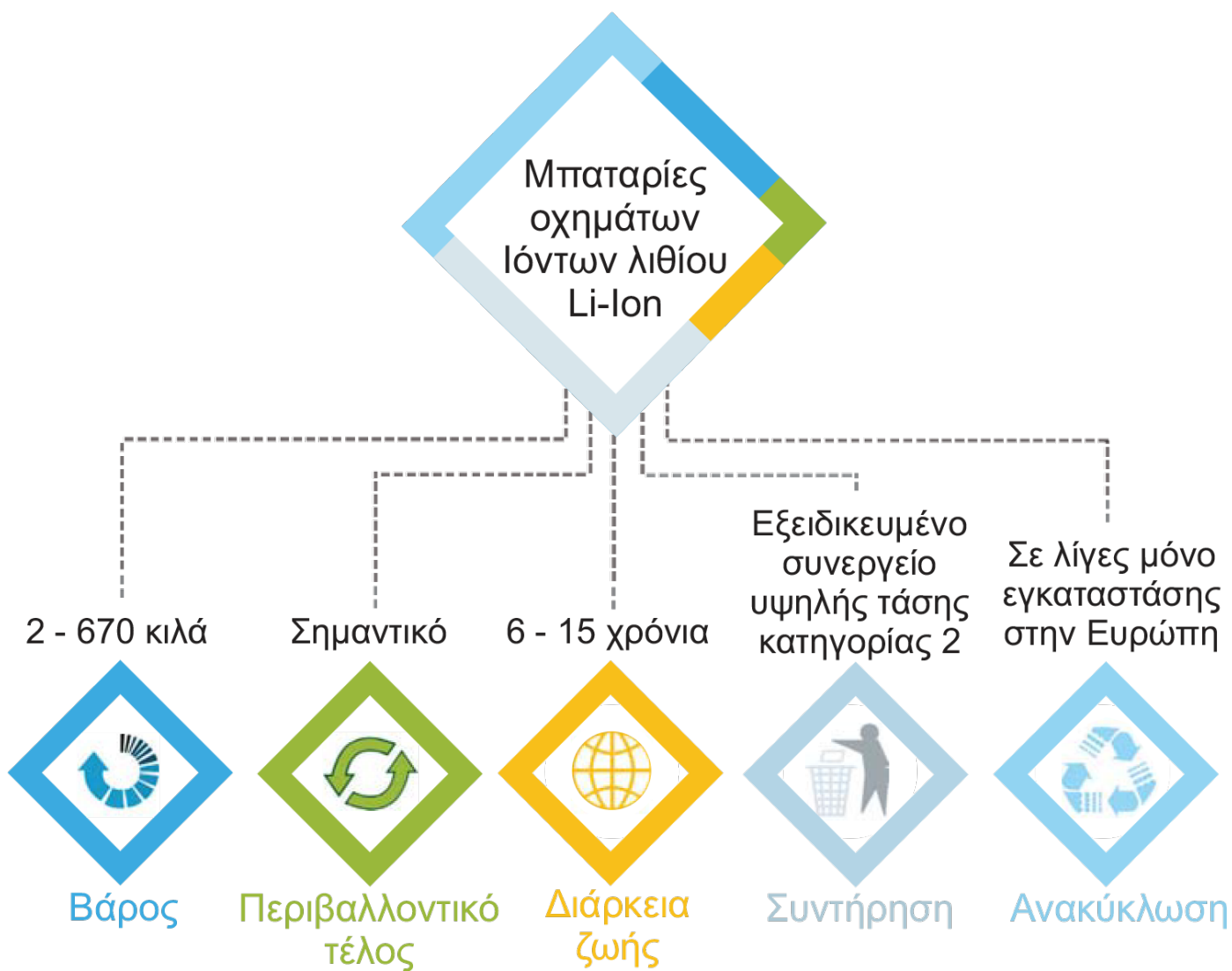
Σε τι διαφέρει η **μπαταρία μολύβδου** από...



Η Re-Battery τώρα και στην Ηλεκτροκίνηση



...την μπαταρία **Ιόντων λιθίου** οχημάτων;



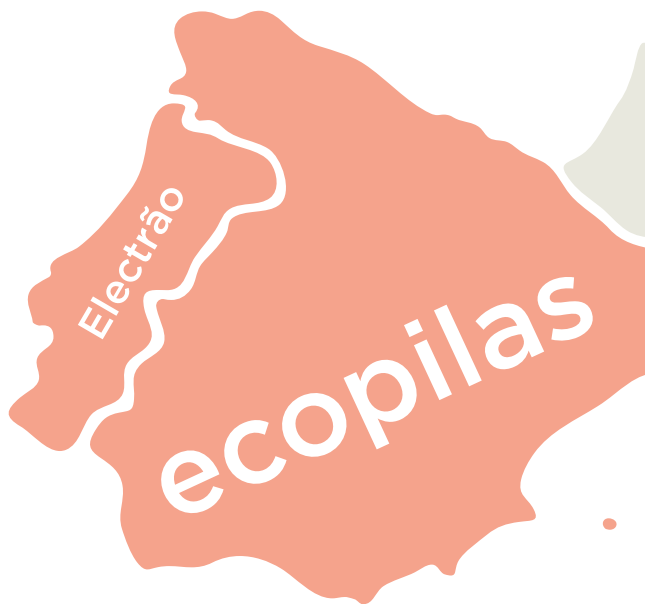
Σε συνεργασία με την

EUCOBAT
renew

Νέα πρόκληση η διαχείριση των μπαταριών Ιόντων Λιθίου υψηλής τάσης

Η Re-Battery εξασφάλισε συνεργασία με τις EUCOBAT και Reneos πετυχαίνοντας τη συμμετοχή της σε μια ευρωπαϊκή ένωση εθνικών συστημάτων συλλογής μπαταριών στην Ευρώπη, την παρακολούθηση της σχετικής νομοθεσίας αλλά και την ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα των λειτουργιών της.

Μέλη της Reneos





BatteriRetur

STIBAT

bebat

GRS
Batterien

ecobat

asekol

cobat

SNRB

Re-Battery



Ο ρόλος της Re-Battery

Η Re-Battery ΔΕΝ εμπλέκεται εμπορικά στην εναλλακτική διαχείριση. Βάσει της έγκρισής της έχει την υποχρέωση να ελέγχει την νόμιμη λειτουργία όλων των συμβεβλημένων μελών της, τα οποία δραστηριοποιούνται στην εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών Pb, Ni-MH και Li-Ion. Ο ρόλος της είναι να καταγράφει την διακίνηση του αποβλήτου μέχρι την τελική του διαχείριση, να καταθέτει σε ετήσια βάση απολογιστική έκθεση στον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ). Τέλος μια πολύ σημαντική υποχρέωση του Συστήματος είναι να ενημερώνει τους επαγγελματίες σχετικά με τις υποχρεώσεις που έχουν βάση της κείμενης νομοθεσίας και να ευαισθητοποιεί τους πολίτες για την ορθή διαχείριση του συγκεκριμένου ρεύματος επικίνδυνου αποβλήτου.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ / ΔΡΑΣΕΙΣ

ΤΗΣ RE-BATTERY Α.Ε.

προς συμμετέχοντες στη Re-Battery Α.Ε.

Καθιερωμένες ενέργειες

- ✓ Υπόχρεοι: υποβολή δηλώσεων
- ✓ Συλλέκτες: αξιολόγηση Ε.Α.Ε.Α.
- ✓ Συμβεβλημένα μέλη: ανανεώσεις δικαιολογητικών

Ειδική ενημέρωση

- ✓ Υποβολή εκθέσεων στο ΕΜΠΑ
- ✓ Μητρώο σημείων συλλογής - ενημέρωση εμπλεκομένων
- ✓ Έλεγχος δηλωθέντων ποσοτήτων συσσωρευτών

Έλεγχος συμμόρφωσης

- ✓ Προειδοποιήσεις καταγγελιών συμβάσεων
- ✓ Διαχείριση αποβλήτων

Διαχείριση αιτημάτων συλλογής συσσωρευτών Ιόντων Λιθίου



ενημέρωση και ευαισθητοποίηση

Ενημέρωση εμπλεκομένων

- ✓ Απολογιστική έκθεση σε ΕΟΑΝ και υπόχρεους
- ✓ Ενημερωτικό φυλλάδιο σε μέλη, περ. ενότητες επιμελητήρια, κοινό

Παροχή πληροφοριών

- ✓ Στοιχεία σε ενδιαφερόμενους φορείς (ΟΤΑ Α' & Β' βαθμού, ΥΠΕΝ κλπ.)

Συμμετοχή σε συνέδρια/προγράμματα

- ✓ Ημερίδες, forum, συνέδρια, εκθέσεις κλπ.
- ✓ Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση μαθητικής κοινότητας



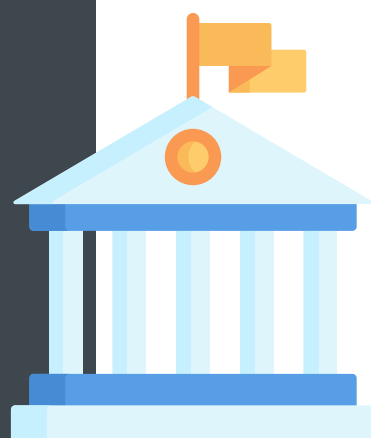
προώθηση θεμάτων προς τις δημόσιες αρχές

Ε.Ο.Α.Ν.

- ✓ Υπομνήματα και ερωτήματα για την ορθή λειτουργία της αγοράς

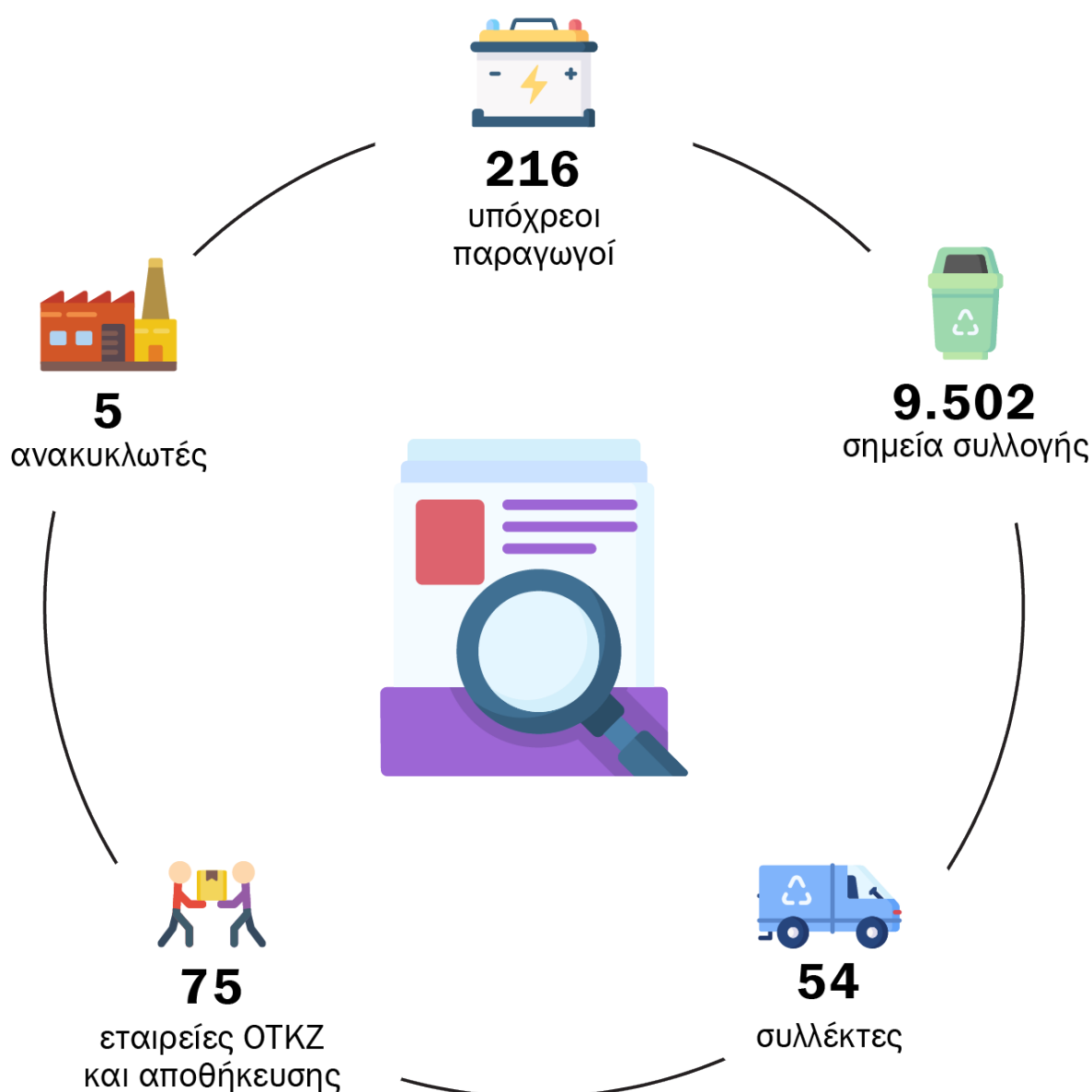
Υπουργεία

- ✓ Αιτήματα συνάντησης για ενημέρωση και λήψη μέτρων με αρμόδιους φορείς
- ✓ Νομοθετικές πρωτοβουλίες - προτάσεις



Διανύοντας τον **110** χρόνο λειτουργίας μας:

- Επεξεργαστήκαμε **152.310** έντυπα των συμβεβημένων συλλεκτών
- Καταγράψαμε **114.360** τόνους αποβλήτου συσσωρευτών.



Κατηγορίες Υπόχρεων Παραγωγών	Συμβεβλημένοι	Ποσοστό
Αντιπροσωπείες οχημάτων & εισαγωγείς μπαταριών	125	57,87%
Εισαγωγείς μοτοσυκλετών/μοτοποδηλάτων & μπαταριών μικροκινητικότητας	13	6,01%
Εισαγωγείς εξοπλισμού & μηχανημάτων	73	33,79%
Εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων	5	2,31%
ΣΥΝΟΛΟ	216	100%

Οι Εισαγωγείς / Παραγωγοί οφείλουν να έχουν σύμβαση με την Re-Battery και να είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ), όπου και καταθέτουν σε ετήσια βάση δήλωση για τις ποσότητες συσσωρευτών που έβαλαν στην Ελληνική αγορά.

Το Δίκτυο Συλλογής – Αποθήκευσης – Ανακύκλωσης της Re-Battery Α.Ε. δομείται από εταιρείες της ιδιωτικής οικονομίας που συνδράμουν αποφασιστικά στην επίτευξη των ποσοτικών στόχων, ανταποκρινόμενοι στο εταιρικό ήθος και τη διαρκή υποστήριξη που τους παρέχει το Σύστημα κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Η αριθμητική εξέλιξη των συμβεβλημένων μελών από την έναρξη της Re-Battery μέχρι 31/12/2022 αποτυπώνεται στο επόμενο διάγραμμα.

2012 VS 2022

Υπόχρεοι	8 → 216
Συλλέκτες	9 → 54
Δευτ. Αποθ.	0 → 39
ΟΤΚΖ	1 → 36

Τα στοιχεία των Συμβεβλημένων Μελών αναφέρονται στους πίνακες των μελών στην ιστοσελίδα της Re-Battery (www.re-battery.gr)

Οι Υπόχρεοι Παραγωγοί που εμπιστεύονται τη Re-Battery Α.Ε.

AIGLON | AP BUS AND COACH HELLAS ΜΟΝ/ΠΗ ΙΚΕ | ARTION SECURITY SYSTEMS ΑΕ | AUTO GS ΑΕ | AUTO ΜΟΤΟ SHINE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ | AUTO ZAPS_ΖΑΠΑΝΤΗ Κ & ΣΙΑ ΕΕ | ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ ΑΤΕΕ | ΑΥΤΟΤΕΧΝΙΚΑ ΗΕΛΛΑΣ ΜΟΝ. ΑΤΕΕ | AVIA MAINTENANCE & SUPPORT GmbH | BATTERY PROFESSIONALS ΟΕ | BIKE ALERT HELLAS ΑΕ | BMW HELLAS ΑΕ | BRAINBOX ΑΕ | CARNER ΑΕ | COMLINE HELLAS ΑΕ | CONSTRAT ΕΠΕ | CSI DEFENSE ΕΠΕ | DIMCO ΑΕ | DIVERSEY ΕΛΛΑΣ ΑΕ | DOMICAT - Γ. ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΥ - Β. ΤΖΑΝΙΔΑΚΗ ΟΕ | ECO//SUN ΕΠΕ | ELECTRA HELLAS ΑΕ | EMVASIS SOLUTIONS ΑΕ | ENERCON SERVICE ΕΠΕ | ENERGY OIL C.P. ΙΚΕ | ERGON ΤΖΑΝΙΔΑΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΕ | ERGOTRAK - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΑΕΕ | ESA SECURITY SOLUTIONS ΑΕ | FCA GREECE Μ. ΑΕ | FORELCA ΑΕ | G&G INNOVATIONS ΙΚΕ | G.P. BATTERY CENTER CORPORATION ΙΚΕ | G4S SECURITY SYSTEMS AND MONITORING SERVICES (GREECE) SA | GE HEALTHCARE ΑΕ | GENERAL ELECTRIC GLOBAL SERVICES GmbH - GREEK BRANCH | GREENMEDIA – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΜΟΝ. ΕΠΕ | GRID SOLUTIONS HELLAS ΑΕ | IBM ΕΛΛΑΣ ΑΕ | INERGION ΑΕ | INFO QUEST TECHNOLOGIES Μ. ΑΕΒΕ | INTRACOM TELECOM | KOMPUTRON ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ | ΚΟΣΜΟCΑR ΑΕ | MAN HELLAS TRUCK & BUS SA | MAXX PARTS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ | MEDIC PLAN HEALTH PROJECT ΙΚΕ | MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ | MODENA ENGINEERING ΙΚΕ | MODILE BATTERY ΕΕ | ΜΟΤΟΤREND SA | MSOLUTIONS LTD | NOVITRON ΑΕ | OPEL ΕΛΛΑΣ ΜΟΝ/ΠΗ ΑΕΕ | PALS ΑΕ | POWERFUL ENERGY ΜΟΝ. ΙΚΕ | Q-TECH-ΖΕΡΒΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ | RE-CYCLO ΙΚΕ | SAVEL TRADE ΑΕΕ | SCOOTERSHOP - ΚΥΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | SIGMA SECURITY ΦΕΙΔΑΣ ΑΒΕΕ | SKAMA ΑΕ | STANDARD ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΟΝ. ΙΚΕ | SUN ΑΕ | SUN ENERGY SOLUTION ΙΚΕ | SYSTEMLAN ΑΕ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΚΤΥΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΑΕ | TELEFLEX MEDICAL ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – TELEFLEX MEDICAL ΕΛΛΑΣ | ΤΕΟΜΟΤΟ ΑΕ | TESCO HELLAS SA | TESLA GREECE | TOLIS MOTORS SA | ΤΟΥΟΤΑ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ | V.ROTTEC ΑΕ | VOLVO CAR HELLAS | Α. & Φ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΕΜΠΟΡΕΥΣΑΓΩΓΙΚΗ ΚΟΖΑΝΗΣ | ΑΔΑΜΙΔΟΥ Ε. & ΣΙΑ ΟΕ | ΑΕΝΑΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΚΕ | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Ν. ΑΓΓΕΛΙΚΗ Dr. Battery | ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗΣ Σ. & Β. ΟΕ | ΑΛΕΞΙΑΔΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ | ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ | ΑΛΦΑ ΕΠΕ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ ΙΕΠΥΑ | ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Ν. ΑΕ | ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΙΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - FILLISLIFT | ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΑΕΒΕ - ΑCΑ | ΑΡΓΥΡΟΣ Ν. ΡGM ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ | ΑΦΟΙ Γ. ΜΠΟΤΣΗ ΟΕ | ΑΦΟΙ Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΕ - ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ | ΑΦΟΙ ΚΑΔΟΓΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ | ΑΦΟΙ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ ΑΕ | ΑΦΟΙ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΙ ΟΕ | ΑΦΟΙ ΠΕΤΑΛΑ ΟΕ | ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ | ΑΦΟΙ ΣΙΒΡΗ ΟΕ | ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΤΣΗ ΟΕ | ΑΦΟΙ ΧΑΤΖΗΛΙΓΟΥ ΟΕ | ΑΧΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | ΒΑΜΒΑΚΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕ | ΒΕΡΑΝΟΥΔΗΣ Ι.Ε.Π.Υ.Α. ΕΠΕ | ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ - PALS |

ΒΡΟΧΙΔΗΣ - ΧΑΤΖΗΣ ΑΕ | Γ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΟΥ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ | Γ. ΚΑΡΑΜΙΧΑΛΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. - QUANTUM LUBRICANTS | Γ. ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ - Γ.ΣΕΙΤΑΡΙΔΗΣ | ΓΕΝΕΣΙΣ ΑΕ | ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΣΩΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ | ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ ΑΕ | ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Β. ΓΕΩΡΓΙΟΣ | ΓΙΟΥΝΙΤΡΑΚ ΑΕΕ | ΓΚΑΝΤ ΜΟΤΟ ΕΠΕ | ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ ΑΕ | ΓΛΥΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΙΚΕ | ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ - ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ | Δ. ΚΑΚΝΟΣ ΑΕ | ΔΗΣΙΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΑΕΒΕ | Ε. & Φ. ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗ ΟΕ | ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΑΕ | ΕΛΤΡΑΚ ΑΕ | ΕΛΤΡΕΚΚΑ ΑΕ | ΕΝΑΥΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΕ/ ΕΝΑΥΣΙΣ ΕΠΕ | ΕΡΓΟΠΟΛΙΣ 3Α ΙΚΕ | ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΙΚΕ - AMARAD | ΖΑΜΠΕΤΗΣ Ι. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | ΖΗΣΗΣ ΖΙΩΓΑΣ - ECOSOLUTION | ΖΟΥΜΠΟΥΛΑΚΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕ | ΖΩΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΕ | Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ - ΕΞΑΓΩΓΕΣ-ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ | ΗΛΙΟΦΙΛ ΑΕ | ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ | Ι. & Μ. ΤΣΑΚΑΛΑΚΗΣ ΑΕΒΕ | Ι. ΜΠΟΥΡΛΟΓΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ - AUTOSPARK | Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ | ΙΝΤΕΡΤΡΑΚ ΕΠΕ | ΙΟΡΔΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΕΕ | ΙΩΑΝΝΗ ΣΤΥΛ. | ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΥΙΟΙ ΟΕ | Κ. ΑΝΔΡΟΜΙΔΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ - ELECTROTECH | ΚΑΚΑΤΣΑΚΗΣ Α. ΜΑΝΟΥΣΟΣ | ΚΑΡΑΜΠΑΣΗ Φ. & ΣΙΑ ΕΕ | ΚΑΡΑΜΠΑΣΗΣ Α. & ΣΙΑ ΕΕ | ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ Γ. ΤΖΟΡΒΑΣ Ι. ΙΚΕ | ΚΑΤΙΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ | ΚΑΤΡΙΣΙΩΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | ΚΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ | ΚΙΛΛΗΣ ENERGY ΙΚΕ | ΚΛΑΔΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΕ | ΚΟΥΚΟΥΡΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ | ΚΡΟΜΜΥΔΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | ΚΥΚΛΟΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΑΕΒΕ | ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ - CYLINDER ΜΟΝΟΠΡ. ΙΚΕ | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ | ΛΑΒΑΣΑ ΧΡ. ΒΙΡΓΙΝΙΑ | ΛΑΜΔΑ ΣΤΑΡ ΑΕ | ΛΕΒΕΝΤΗΣ - ΜΠΛΟΓΚΑΣ ΙΚΕ (ΗΝΙΟΧΟΣ ΙΚΕ) | ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΕΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Μ. ΙΚΕ | ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ | ΛΙΓΑ ΣΟΦΙΑ | ΜΑΥΡΙΚΑ Σ. & Ι. ΟΕ | ΜΕΤΑΛΛΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | ΜΙΕΤΣΕΛ ΑΕ | ΜΙΧΑΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΑΚΗΣ | ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕΕ | ΜΠΙΖΟΓΙΑΣ Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | ΜΠΟΥΚΗ Δ. & Ε. ΟΕ | ΜΠΟΥΦΑΡΔΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | ΜΠΟΥΧΟΥΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ - ΑΥΤΟ ΙΜΡΕΧ HELLAS | Ν. ΚΕΣΙΣΟΓΛΟΥ ΑΕ | Ν. ΚΟΝΤΗΣ ΑΕ | Ν. ΜΠΑΚΑΛΙΔΗΣ ΙΚΕ -NRG SYSTEM PC | Ν. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε. | ΝΑΤΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (MOTUS) | ΝΙΖΑΜΗΣ ΙΚΕ | ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ | ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΟΘΡΟΣ ΑΕΕ | ΝΟΥΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | ΠΑΓΟΥΛΑΤΟΥ ΧΡ. ΕΙΡΗΝΗ | ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ | ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΥΡΑΚΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ - LOENCO | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΑΕΒΕ | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΕΜΜ. Α. ΜΟΝ/ ΠΗ ΙΚΕ - AUTOSPARTS | ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΒΕΕ | ΠΑΠΟΥΛΗΣ ΦΩΤ. ΙΩΑΝΝΗΣ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ Ν. ΠΑΥΛΟΣ - BATTERYPLACE | ΠΑΤΜΑΝΙΔΗ ΜΑΡΙΑ ΑΕ | ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΒΕΕ | ΠΕΡΚΟ ΑΕ - ΑΦΟΙ ΤΑΜΠΑΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΕ | ΠΙΠΕΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | ΠΛΙΑΚΗΣ ΑΘΑΝ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ | ΠΛΕΣΤΗΣ ΑΕ | ΠΛΟΥΜΠΗ ΕΛΕΝΗ & ΣΙΑ ΕΕ | ΠΟΛΙΣ INCHCAPE ATHENS ΑΕ | ΡΟΖΑΚΗ Α & Β ΟΕ | Σ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ & ΣΙΑ ΕΕ | Σ. ΜΠΕΖΑΣ - Μ. ΛΕΩΝ ΙΚΕ | ΣΙΑΜΠΑΝ ΕΡΔΑΛ | ΣΙΓΑΛΑΣ ΜΑΡΙΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ - ΡΗΟΤΟΝΟΛΤΑΙΣ | ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ Γ. - ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ Ε. ΟΕ | ΣΝΑΪΝΤΕΡ ΕΛΕΚΤΡΙΚ ΑΕΒΕ | ΣΟΛΑΡΙΣ ΕΛΛΑΣ ΑΕ | ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | ΣΤΑΝΕΚ ΑΕΒΕ | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ Ν. ΑΕ | ΣΥ.ΔΙ.ΑΠ. ΜΟΝ. Ε.Π.Ε. - ΣΥΣΤΗΜ. ΔΙΑΧ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ | ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ | ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ | ΤΕΟΡΕΝ ΜΟΤΟΡΣ ΑΕ | ΤΕΤΟΜΑ ΑΕ & ΕΛΙΑ | ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΜΑΕΕ | ΤΖΑΒΑΡΑΣ Γ ΜΟΝ/ ΠΗ ΕΠΕ | ΤΡΟΧΟΚΙΝΗΣΗ Α.Ε.Β.Ε. | ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ Α.Ε. | ΤΣΟΥΡΟΥΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ | ΦΡΑΓΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | Χ.ΤΑΣΟΥΛΗΣ & ΣΙΑ ΙΚΕ - EXTRA PRODUCTS | ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ | ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ | ΧΡ. ΠΕΤΙΚΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Η διαχείριση του αποβλήτου των συσσωρευτών μολύβδου οξέος ολοκληρώνεται στα

5 εργοστάσια ανακύκλωσης

που δραστηριοποιούνται στην Ελληνική επικράτεια.

Πάτρα

A stylized map of Greece is shown in the background. The region of Peloponnese is highlighted in a light green color. A yellow arrow points from the word 'Πάτρα' (Patra) to the specific location of Patra on the map.

Κομοτηνή



Θήβα



Αττική



Κρήτη



Γεωγραφική κατανομή συμβεβλημένων **υπόχρεων παραγωγών 2022**



Γεωγραφική κατανομή συμβεβλημένων **συλλεκτών 2022**



Γεωγραφική κατανομή συμβεβλημένων **διαλυτηρίων ΟΤΚΖ 2022**



Γεωγραφική κατανομή συμβεβλημένων εταιρειών **δευτερογενούς αποθήκευσης 2022**



ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΟΧΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ & ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ (ΚΥΑ 13588/725/2006)
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΜΕΚΤΗ
Re-Battery A.E.

1. Προέλευση αποβλήτων
Πρωτογενής Αποθήκευση

Επωνυμία / Επάγγελμα:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

Χαρακτηριστικά Αποβλήτων:

A) Pb - οξείος

B) Ni - Cd

Γ) Μικτές μπαταρίες

Δ) Άλλη κατηγορία:

Αριθμός Κάδων:

Υπεύθυνος:

2. Συλλέκτης / Μεταφορέας

Επωνυμία:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

ΑΦΜ:

Αρ. Κυκλ. Οχήματος:

Διαδρομή (άλλη από την πλέον βέλτιστη):

Υπεύθυνος:

3. Παραλαβή Αποβλήτων

Επωνυμία:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

ΑΦΜ:

Βάρος Φορτίου (κιλά):

Υπεύθυνος:

Δευτερογενής Αποθήκευση

Ημερ.: / / Ώρα:

No:

Δ.Ο.Υ.:

ΚΛΑΣΗ UN:

ΚΛΑΣΗ UN:

ΚΛΑΣΗ UN:

ΚΛΑΣΗ UN:

Απόβαρο Κάδου:

Υπογραφή:

Ημερ.: / / Ώρα:

Δ.Ο.Υ.:

Αρ. άδειας οδηγού ADR:

Υπογραφή:

Ημερ.: / / Ώρα:

Ανακύκλιση

Δ.Ο.Υ.:

Υπογραφή:

Η διακίνηση του αποβλήτου καταγράφεται
στο Έντυπο Αναγνώρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων ΕΑΕΑ

Η «Re-Battery» από την ίδρυσης της μέχρι σήμερα έχει επεξεργαστεί με το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα 152.310 έντυπα παραλαβής αποβλήτων και έχει πετύχει:

- ✓ **Αυτόματη καταγραφή όρων των εμπλεκόμενων συνεργατών, μέσω καταλλήλων εσωτερικών «Μητρώων».**
- ✓ **Ετήσια εξέλιξη του μητρώου σημείων συλλογής ανά γεωγραφική περιφέρεια.**
- ✓ **Αυτόματη ανάλυση – ομαδοποίηση όρων των σχετικών στοιχείων ανά συμμετέχοντα (συλλέκτη, ανακυκλωτή, κ.λπ.).**
- ✓ **Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε γεωγραφικής Περιφέρειας της Ελλάδας (Δήμοι Αττικής και Περιφερειακές Ενότητες Επικράτειας) ανά μήνα, ανά συλλέκτη, ανά ανακυκλωτή, ανά σημείο συλλογής.**
- ✓ **Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε κατηγορίας δραστηριότητας καδούχου ανά μήνα και ανά γεωγραφική περιφέρεια.**
- ✓ **Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) όρων των αποκλίσεων που τυχόν παρατηρούνται στα έγγραφα των Ε.Α.Ε.Α., όπως: Λήξη Συμβάσεων συνεργασίας, Έλεγχος ADR (σε ισχύ), Υπέρβαση βάρους / χρόνου κ.λπ.**
- ✓ **Αυτόματη καταγραφή συχνότητας επίσκεψης /ποσότητες ανά κατηγορία σημείου συλλογής.**
- ✓ **Αυτόματη καταγραφή δραστηριότητας ανά συλλέκτη/ όχημα / οδηγό / περιοχή.**
- ✓ **Αυτόματη καταγραφή παραλαβής ποσοτήτων ανά ανακυκλωτή/ σημείο δευτερογενούς αποθήκευσης.**
- ✓ **Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) για την περίπτωση λήξης άδειας συλλογής συλλέκτη, λήξης ασφαλιστηρίου συμβολαίου συλλέκτη, λήξη συνεργασίας συλλέκτη με Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς.**
- ✓ **Αυτόματη έκδοση ετήσιων αποτελεσμάτων αξιολόγησης ανά συλλέκτη.**

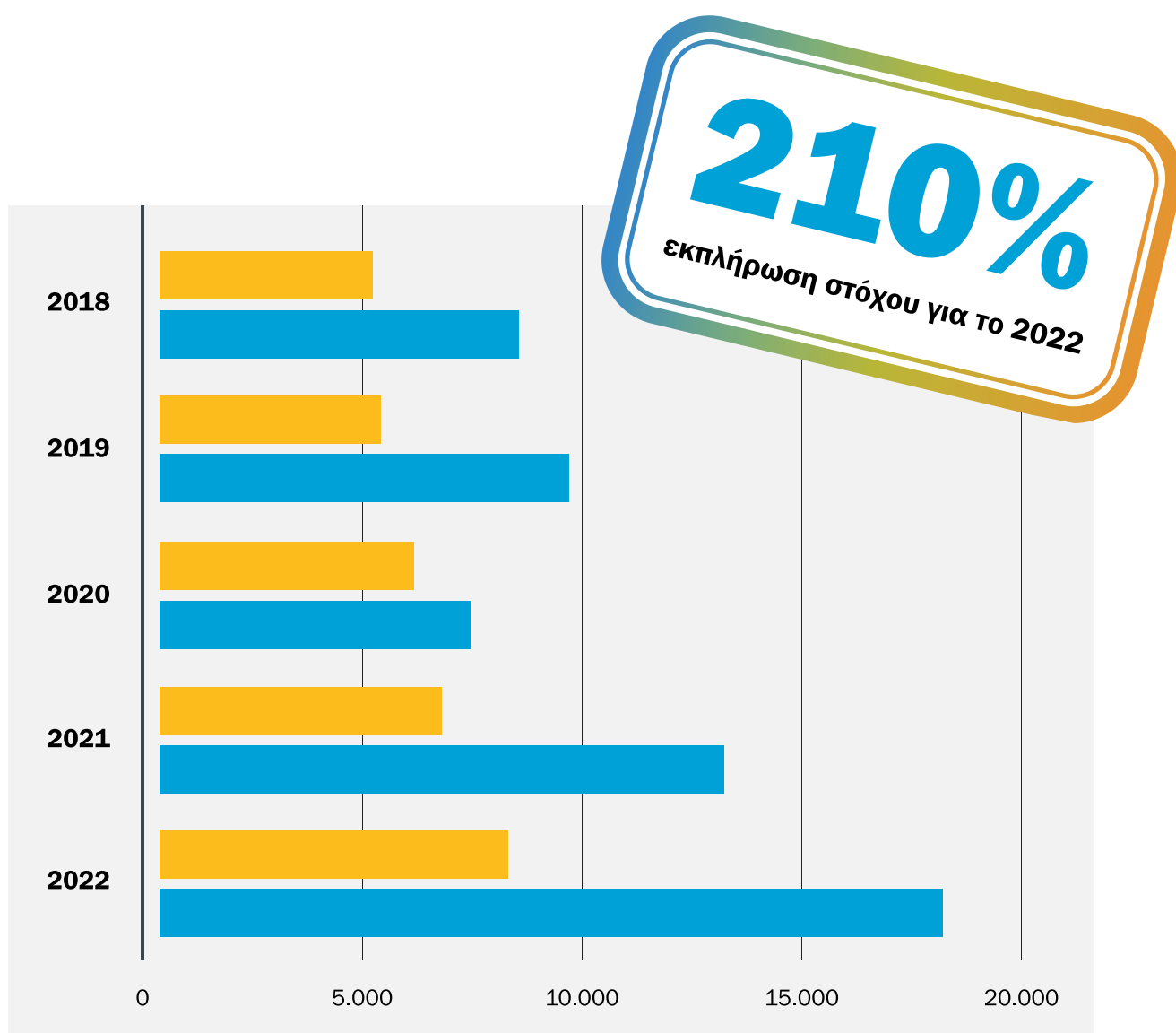


Εξέλιξη Ποσοτικών Στόχων 2012-2022

Η συνολική ποσότητα αποβλήτου που έχει διαχειριστεί
η Re-Battery ΑΕ μέχρι 31/12/2022 είναι

114.360

**τόνοι συσσωρευτών Pb
οχημάτων και βιομηχανίας**



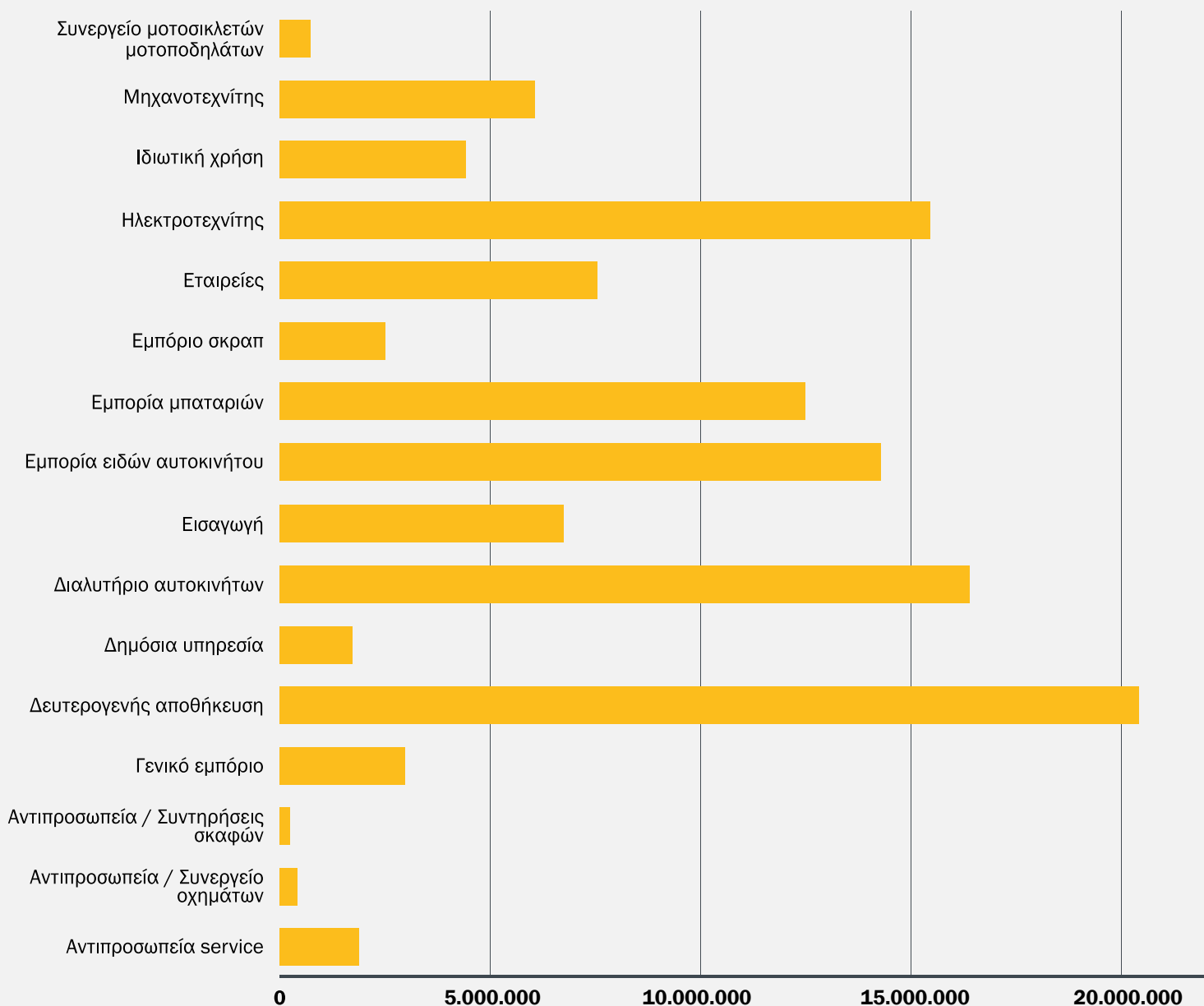
Put on the Market (tn)



Ποσότητα Συλλογής (tn)



Ποσότητες αποβλήτων ανά κατηγορία δραστηριοτήτων Σημείου Συλλογής κατά το έτος 2012 - 2022

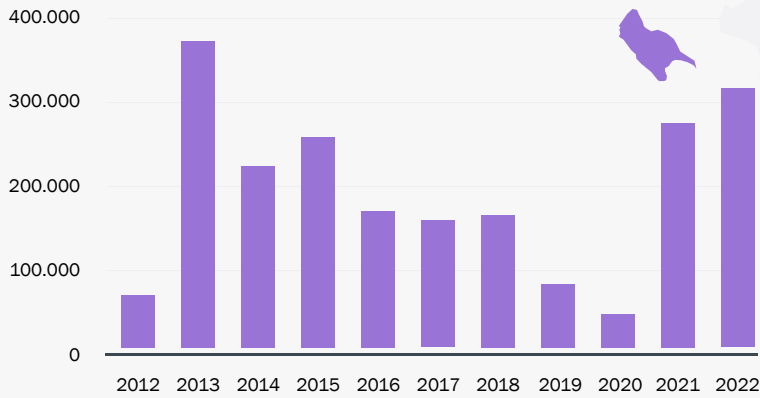


Ποσότητες αποβλήτου συσσωρευτών (kg)
ανά κατηγορία σημείου συλλογής 2012-2022

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ 2012-2022

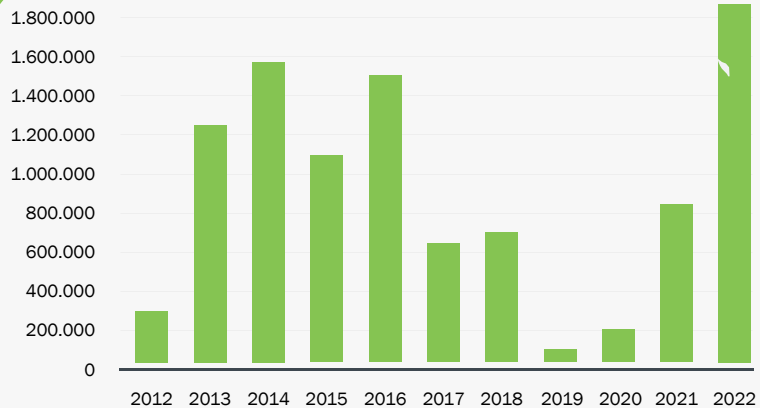
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

2.130.641 κιλά



ΚΡΗΤΗΣ

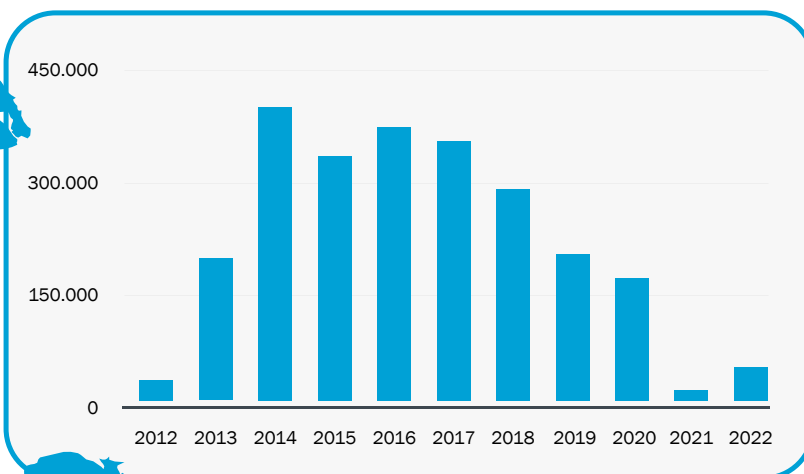
8.768.404 κιλά



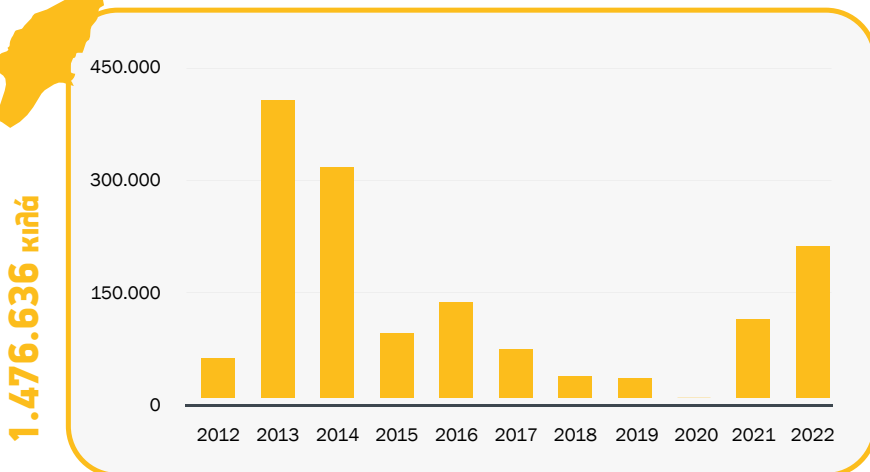
Από το σύνολο της επικράτειας ιδιαίτερη δυσκολία παρουσιάζεται στη συλλογή του αποβλήτου από νησιωτική χώρα δεδομένου ότι η θαλάσσια μεταφορά πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ΜΟΝΟ με πλοίο Ro-Ro (εμπορικό πλοίο για την μεταφορά φορτίων επικίνδυνων αποβλήτων).

Η δυσκολία έγκειται αφενός στο αυξημένο κόστος μεταφοράς και αφετέρου στο γεγονός ότι τα δρομολόγια των συγκεκριμένων πλοίων καλύπτουν σε σταθερή βάση μέρος μόνο της νησιώτικης χώρας ενώ εξυπηρετούν με έκτακτα δρομολόγια, σε αραιά διαστήματα, τα περισσότερα μικρά νησιά.

ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ





Δράσεις και ενέργειες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης

Βράβευση Re-Battery A.E.

«Environmental Awards 2014» Κατηγορία «Green Spin – off Company»

Η Re – Battery A.E. έλαβε το **βραβείο (Bronze)** στην κατηγορία «**Green Spin – off Company**», το μοναδικό βραβείο που επιδόθηκε σ' αυτή την κατηγορία, στο πλαίσιο του θεσμού «**Environmental Awards 2014**», ως σοβαρή αναγνώριση των προσπαθειών της, ως νέο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.

Η Re – Battery A.E. είναι το μοναδικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης το οποίο υπέβαλε υποψηφιότητα με αξιώσεις, αξιολογήθηκε μεταξύ μεγάλων και «ιστορικών» επιχειρηματικών συμβόλων και πέτυχε τη δημόσια επιβράβευση των προσπαθειών του.

Τα κύρια στοιχεία που προσδιόρισαν τη «μοναδικότητα» της Re – Battery A.E. και την ανέδειξαν ως δικαιούχο αυτής της τιμητικής αναγνώρισης και διάκρισης, σχετίζονται και αφορούν κυρίως στις προσπάθειες του Συστήματος να θωρακίσει τις διεργασίες διαχείρισης του επικίνδυνου αποβλήτου του μολύβδου με ενέργειες και δράσεις που καθιστούν την κοινωνία βασικό κρίκο ελέγχου στη δράση των Συστημάτων, με λειτουργίες που υπερασπίζονται τη διαφάνεια, την κοινωνική λογοδοσία, την ορθή περιβαλλοντική πρακτική και τη νομιμότητα, σε ένα χώρο που μαστίζεται από «ανομία» με τεράστιες περιβαλλοντικές συνέπειες και ογκώδη φοροδιαφυγή και εισφοροδιαφυγή.



Βραβείο Bronze

Εκπαίδευση / Κατάρτιση / Συμμετοχή στο ERASMUS+



Η Re – Battery Α.Ε. κατόπιν υποβολής σχετικής εκδήλωσης ενδιαφέροντος, εγκρίθηκε να συμμετάσχει σε Πρόγραμμα/ Σχέδιο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης για διδασκαλία και επιμόρφωση. Η πρωτοβουλία ανάληψης ευθύνης και **συμμετοχής της Re – Battery Α.Ε. στο Πρόγραμμα ERASMUS+/ «Βασική Δράση 1: Μαθησιακή κινητικότητα Ατόμων»**, είναι η **οργάνωση των διαδικασιών και η υλοποίηση Προγράμματος Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης, με αντικείμενο «Οργανωτικές και λειτουργικές υποδομές Κύκλων Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών αυτοκινήτων και βιομηχανικής χρήσης»**., ανήκει και περιλαμβάνεται στο πλαίσιο ευρύτερων πρωτοβουλιών κατάρτισης και ευαισθητοποίησης όλων των εμπλεκόμενων που επιχειρεί και υλοποιεί το Σύστημα, προς επίτευξη των σκοπών του. Η εν λόγω πρωτοβουλία αποσκοπούσε κυρίως στην ενίσχυση της συμβολής του Συστήματος στην βελτίωση του θεσμικού και οργανωτικού περιβάλλοντος που διέπει την εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών και την λειτουργία των ΣΣΕΔ.

Ειδικότερα, η Re-Battery ΑΕ τον 07/2016 ολοκλήρωσε με επιτυχία το εκπαιδευτικό πρόγραμμα ERASMUS+, στο οποίο συμμετείχαν 30 στελέχη από τις αρμόδιες Περιφερειακές Δ/σεις Μεταφορών και Περιβάλλοντος, επιχειρηματίες από επιχειρήσεις ανακύκλωσης, επιχειρηματίες από επιχειρήσεις συλλογής και μεταφοράς του αποβλήτου των συσσωρευτών, από επιχειρήσεις Ο.Τ.Κ.Ζ., καθώς και στελέχη και συνεργάτες του Συστήματος.



Η Δράση υλοποιήθηκε σε δύο ροές. Η πρώτη ροή διάρκειας 15 ημερών, υλοποιήθηκε στο Bergamo της βόρειας Ιταλίας το διάστημα από 4 έως 19 Μαρτίου 2015, με την συμμετοχή 14 καταρτιζομένων. Στις δραστηριότητες της ροής συμμετείχαν σημαντικοί θεσμικοί φορείς, όπως το Εθνικό Κέντρο Συντονισμού Ανακύκλωσης Στηλών και Συσσωρευτών (Centro di Coordinamento Nazionale Pile e Accumulatori), Συστήματα Διαχείρισης όπως Consorzio COBAT και Consorzio ECOPOWER, και το European Recycling Platform, αλλά και σημαντικές επιχειρηματικές οντότητες όπως Piombifera S.p.A. και Robi Ambiente S.r.l. Η δεύτερη ροή διάρκειας επίσης 15 ημερών, υλοποιήθηκε το διάστημα από 1 έως 15 Ιουλίου 2016 στην Ρώμη, με την συμμετοχή 15 καταρτιζομένων. Στις δραστηριότητες της ροής συμμετείχαν οι κορυφαίοι θεσμικοί, διοικητικοί και παραγωγικοί φορείς και όργανα, όπως η Επιτροπή Επίβλεψης και Ελέγχου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, η Ιταλική Συνομοσπονδία Διαλυτηρίων Αυτοκινήτων, το μεγαλύτερο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Consorzio COBAT και σημαντικές επιχειρηματικές οντότητες, όπως Eco-Bat S.p.A., Centro Rottami S.r.l. κλπ.

Η υλοποίηση της δράσης κινητικότητας έδωσε μία μοναδική ευκαιρία στους συμμετέχοντες να διερευνήσουν τις περιβαλλοντικές, θεσμικές, οργανωτικές και τεχνολογικές παραμέτρους της ανακύκλωσης συσσωρευτών αυτοκινήτων στην Ιταλία και να αντιπαραβάλλουν δικές τους γνώσεις και εμπειρίες. Μέσα από αυτή την διαδικασία, μπόρεσαν να εξάγουν χρήσιμα συμπεράσματα, να προχωρήσουν σε αναθεωρήσεις και να αφομοιώσουν θετικά στοιχεία και χαρακτηριστικά που αποτελούν συστατικά για την ανάπτυξη νέων προσωπικών, επαγγελματικών και επιχειρηματικών δεξιοτήτων, την εισαγωγή μίας νέας νοοτροπίας στην εγχώρια διαχειριστική διαδικασία του κύκλου και την βελτίωση των όρων συμμετοχής στην ευρωπαϊκή αγορά εργασίας.

Τέλος, ιδιαίτερα πολύτιμη στα πρακτικά ζητήματα της οργάνωσης και υλοποίησης της Δράσης, υπήρξε η συμβολή και υποστήριξη της Εθνικής Μονάδας Διαχείρισης του Προγράμματος Erasmus+ (ΙΔΡΥΜΑ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ - ΙΚΥ).

Με την ολοκλήρωση του Προγράμματος και με σκοπό την κοινοποίηση της εμπειρίας από τον Ιταλικό χώρο της εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών σε όλους τους εμπλεκόμενους στον χώρο αυτό στην Ελλάδα, απεφασίσθη η διοργάνωση Ημερίδας Re-Battery ΑΕ «Οργανωτικές και λειτουργικές υποδομές κύκλων εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών αυτοκινήτων και βιομηχανικής χρήσης στην Ιταλία» Ευρωπαϊκό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Erasmus+, στις 14/11/2016, στην Τεχνόπολη στο Γκάζι.



Μετά την κατάλληλη τεκμηρίωση της Πρόσκλησης και του Προγράμματος διεξαγωγής της Ημερίδας από τον Τεχνικό Σύμβουλο της Re-Battery, το Σύστημα απέστειλε σχετικές προσκλήσεις στους Αναπληρωτές Υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Μεταφορών και Υποδομών, στη Δ/ντρια Εναλλακτικής Διαχείρισης του ΕΟΑΝ, στην Προϊσταμένη του Τμήματος Ανακύκλωσης – Εναλλακτικής Διαχείρισης του ΥΠΕΝ, στο ΙΚΥ, σε όλους τους συμμετέχοντες και από τις 2 εκπαιδευτικές ροές, στις Δ/σεις Μεταφορών και Επικοινωνιών όλων των Περιφερειακών Ενοτήτων, στους συμβεβλημένους συνεργάτες του.

Στην εκδήλωση του Συστήματος με σύνθημα «Ανταλλάσσουμε τις εμπειρίες μας – Μοιραζόμαστε τη γνώση», στελέχη από την Ελληνική Διοίκηση, την αγορά και το Σύστημα που μετείχαν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, ανέλαβαν την ευθύνη να εισηγηθούν στο πλαίσιο στρογγυλών τραπέζιων στην Ημερίδα και να διαδώσουν τις γνώσεις και εμπειρίες που κατέγραψαν στην Ιταλία, για το καλό της εναλλακτικής διαχείρισης των συσσωρευτών στην χώρα μας.

Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης αναδείχθηκε η γνώση που αντλήθηκε από ένα πλούσιο εκπαιδευτικό ταξίδι, με επισκέψεις και συνομιλίες, με όλους τους κρίσιμους φορείς και παράγοντες που διαμορφώνουν το θεσμικό και επιχειρηματικό πεδίο στην Ιταλία, όπως:

Το Εθνικό Κέντρο Συντονισμού Ανακύκλωσης Σητλών και Συσσωρευτών (Centro di Coordinamento Nazionale Pile e Accumulatori), η Εθνική Επιτροπή Επίβλεψης και Ελέγχου διαχείρισης των Σητλών και Συσσωρευτών του Υπουργείου Περιβάλλοντος/ Comitato di Vigilanza e Controllo Pile e Accumulatori - Ministero dell' Ambiente, το Τμήμα της Εθνικής Ένωσης Δήμων της Ιταλίας/ ANCI Lazio, η Εθνική Συνομοσπονδία Διαλυτηρίων Αυτοκινήτων/ Confederazione Autodemolitori Riuniti, το Μητρώο Παραγωγών/ Registro Pile e Accumulatori - ECOCERVED S.c.a.r.l., το Μητρώο Παραγωγών/ Registro Pile e Accumulatori - ECOCERVED S.c.a.r.l. Συστήματα Διαχείρισης όπως COBAT, ECOPOWER, SINAB, και το European Recycling Platform, αλλά και σημαντικές επιχειρηματικές οντότητες διαχείρισης αποβλήτου συσσωρευτών όπως Piombifera S.p.A., Robi Ambiente S.r.l., Centro Rottami S.r.l., ACR Demolizioni Pepe, Eco-Bat S.p.A.



Στρογγυλό τραπέζι Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών.
Από αριστερά: κα Αγγελική Ψάιλα, κα Γεωργία Θεοδωρογιάννη, κος Ανδρέας Μπιλάλης, κος Ιωάννης Σκόρδας, κος Δημήτρης Γεωργουλής και κος Ηλίας Παπαδάκης.



Από αριστερά: κα Αγγελική Ψάιλα, κα Τριανταφυλλιά Χαριτοπούλου, κα Σοφία Χούμα και κος Μανώλης Μπαλάς.



Συμμετοχές σε Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης

Τα αποτελέσματα μιας επιτυχημένης διαδρομής από την ίδρυσή της και τα σχέδια της για την αύξηση των επιδόσεων της στην εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών, παρουσίασε η Re-Battery ΑΕ στην 81η, 82η, 84η και 86η ΔΕΘ.



81n

2016

82n

2017

84n

2019

86n

2022



© Paterakis Photo
Paterakis Dionisos
PR756501/2022



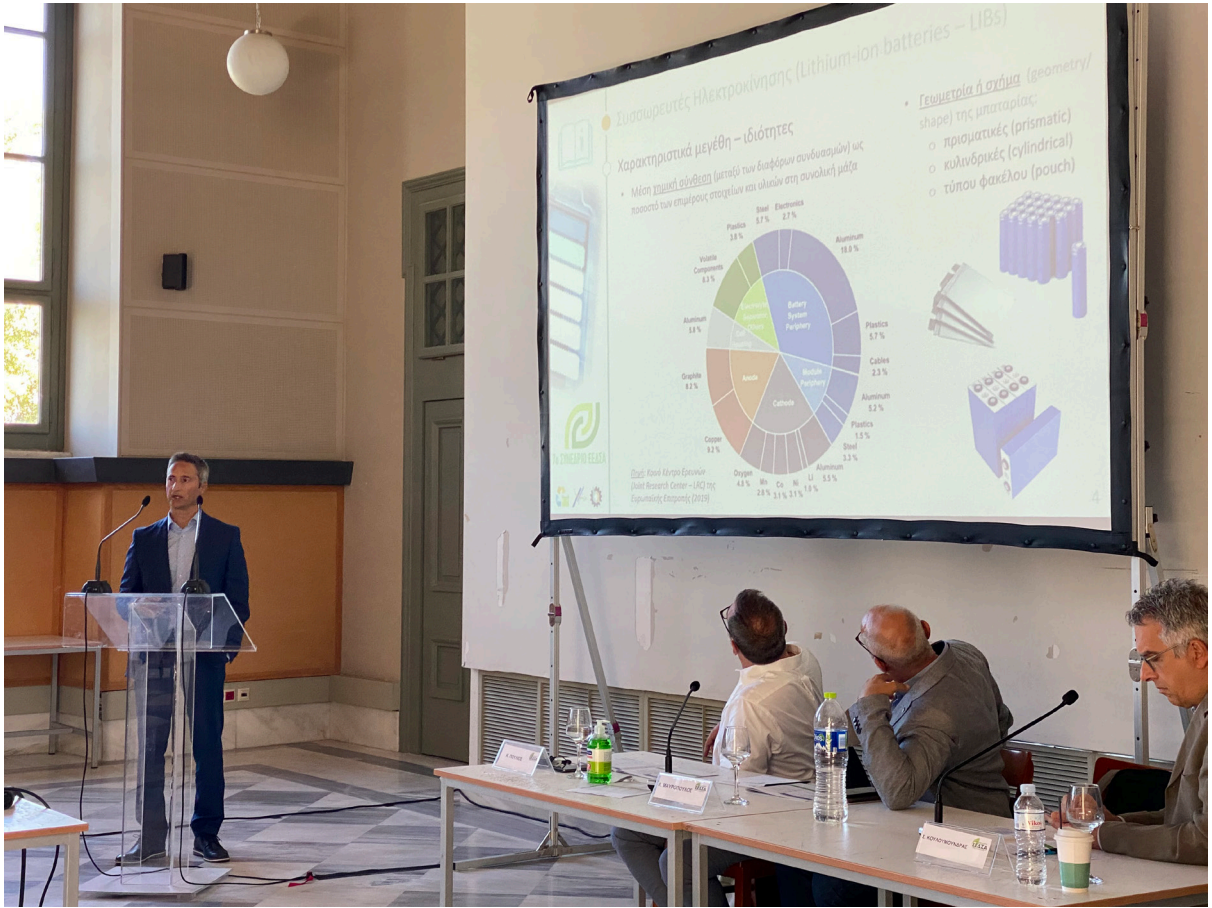
Συμμετοχές σε Ημερίδες, Εκθέσεις και Συνέδρια

Η Re-Battery απαντά θετικά και δίνει λύση και για το απόβλητο των συσσωρευτών της ηλεκτροκίνησης



4η διεθνής έκθεση VERDE - TEC 2022

7ο Συνέδριο ΕΕΔΣΑ



ATTICA GREEN EXRO 2022



**Διεθνές Δίκτυο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης
«Νέοι Δημοσιογράφοι για το Περιβάλλον»**

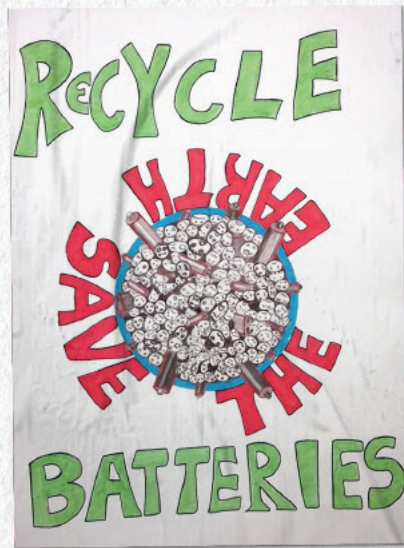
6ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης



Τώρα η Re-Battery δίνει λύση και για το απόβλητο
συσσωρευτών της ηλεκτροκίνησης.

Εικαστικός διαγωνισμός Re-Battery

“Πανελλήνιος Εικαστικός Διαγωνισμός Ιδεών
σχολικών μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
για την Ανακύκλωση Συσσωρευτών”







Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης

Το ΣΣΕΔ Re-Battery ΑΕ υλοποιώντας ειδικό πρόγραμμα δράσεων και εκδηλώσεων με στόχο την ενημέρωση του κοινού, την περιβαλλοντική και κοινωνική ευαισθητοποίηση τους για την ανακύκλωση των συσσωρευτών, δημιουργεί συνεχώς νέες εμπειρίες όχι μόνο σε μικρούς αλλά και σε γονείς και εκπαιδευτικούς.

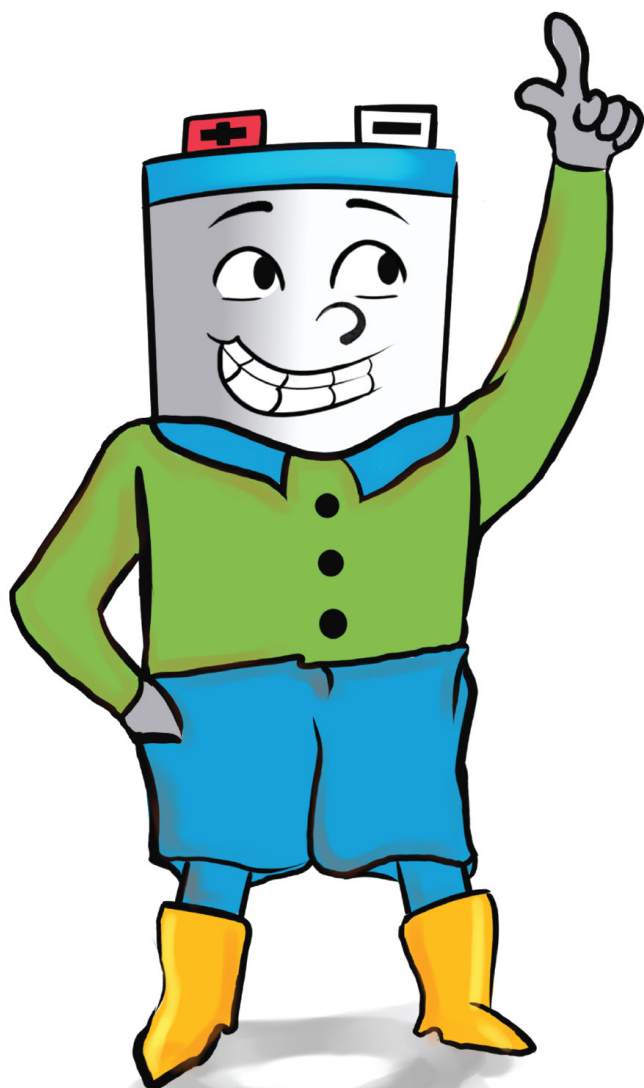
Μεγάλος αριθμός παιδιών όλων των ηλικιών, μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης μαζί με γονείς και εκπαιδευτικούς, γίνονται διαρκώς κοινωνοί και εν συνεχεία πρεσβευτές του μηνύματος της Re-Battery ΑΕ για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και της ανθρώπινης ζωής, σε κάθε περιοχή της χώρας και σε ολόκληρο τον πλανήτη.

«Το θαύμα της ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη

Η Re-Battery δημιούργησε την χοροθεατρική παράσταση «Το θαύμα της ενέργειας» που σκοπό έχει την ευαισθητοποίηση των παιδιών και την ορθή ενημέρωσή τους σχετικά με τις μπαταρίες μολυβδού οξέος και τις μπαταρίες ιόντων λιθίου οχημάτων και βιομηχανίας.

Ο χορός, οι εντυπωσιακοί χαρακτήρες, οι μαγευτικές στολές, το χιούμορ και η διάδραση με τα παιδιά πρωταγωνιστούν και απογειώνουν το έργο, μαγνητίζοντας τους μικρούς μας φίλους. Με τον ξεχωριστό αυτόν τρόπο τα παιδιά συναντιούνται με τον κόσμο της ανακύκλωσης και της προστασίας του περιβάλλοντος.





Όλοι μαζί
βοηθάμε
τον πλανήτη!

Το **ΘΑΥΜΑ** ΤΗΣ **ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

με τον Ρι-Μπαταρούλη





1^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΜΑΓΟΥΣΑΣ

To €
EN

Re-Battery

Δράσεις Re-Battery



Ονομα φυλάκας
 της φύσης
 Όρkiζομαι ν'αγαπάω
 τη ζωή, τους ανθρώπους
 και τη Φύση!
 Γιαγkος Παππίς Στέφανος Μουστάκας
 Ηλίας Μουστάκας Μακάριος Βασιλάκης
 Γιαγkος Δελενέδουλος Α. Κικήλη Κοττάκη
 Αρσένιο Βαλάντας Λιοφόρου Ιουλιανή Πραμονά
 Ειρήνη Παππά Βασίλης Παππάς
 Γιώργης Μουστάκης
 Μαρία Βρούση Μαρία Παππά
 Μαρία Τράκου Κυριακή Καδαβού





Καταχωρήσεις σε ΜΜΕ

Δημοσιεύσεις άρθρων και διαφημιστικές καταχωρήσεις σε περιοδικά όπως το Forbes, η Capital.gr και το Βήμα.

Αποκλειστική Συνεργασία
Forbes **Capital.gr** Bloomberg Opinion

Forum Forbes Bloomberg Auto Health Tech WebTV Αφιέρωματα Real Estate Είσοδος - Εγγραφή

DAX 14.955,33 -0,08% • CAC 7.010,33 -0,22% • Dow Jones 32.247,00 +1,17% • Nikkei 27.333,79 +1,20% • EUR / USD 1,06349 • EUR / CHF 0,98590

Αναζήτηση Μετοχής ή Είδους ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ: 14:06 **1.043,87 +1,16%** +11,96 Τζίρος: 58,41 εκ €

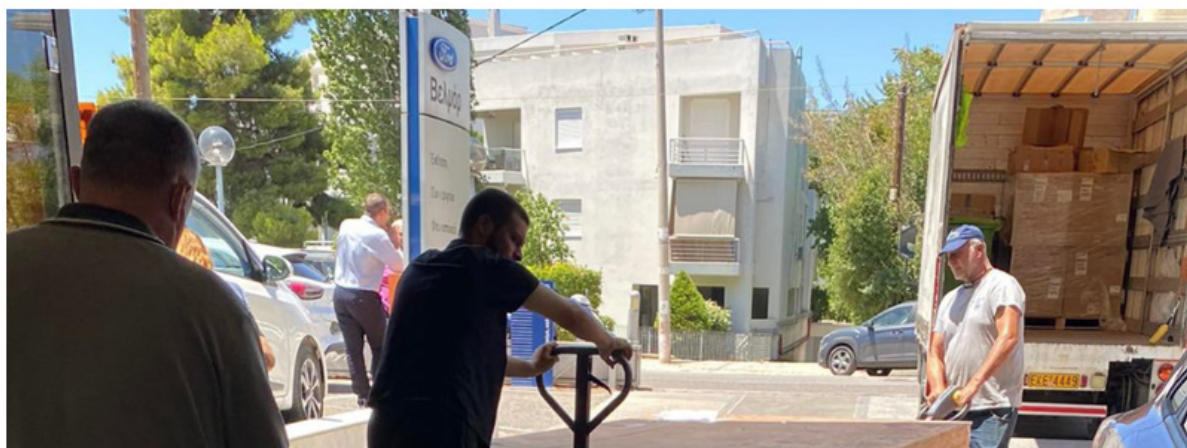
ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ 13:40 | Νέο έργο 6,5 εκατ. ευρώ ανέλαβε η ΕΚΤΕΡ

BRAND VOICE




POWERED BY  blue

Δευτέρα, 25-Ιουλ-2022 12:57

Η συλλογή με ευθύνη ΣΕΔ του 1ου απόβλητου μπαταρίας Ηλεκτρικού Αυτοκίνητου είναι γεγονός




ec  press

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ  ΟΙΚΙΣΤΙΚΑ  ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Re-Battery ΑΕ»: άδεια ανακύκλωσης συσσωρευτών ηλεκτροκίνησης

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  8 Αυγούστου 2020

 Re-Battery ΑΕ 4 ReDePlan 4 ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ 343 ΕΟΑΝ 68 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ 213

ΥΠΕΝ 3216



Πρώτη συλλογή αποβλήτου μπαταρίας Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου

Ειδήσεις Truck & Van Cargo Truck & Van Ελλάδα

Η συλλογή με ευθύνη ΣΕΔ του 1ου απόβλητου μπαταρίας ηλεκτρικού αυτοκινήτου

On Ιούλι 25, 2022

Η Re-Battery, το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης συσσωρευτών Pb, Li-Ion, Ni-MH, που απολαμβάνει της εμπιστοσύνης όλης της αυτοκινητοβιομηχανίας της χώρας μας για τη διαχείριση των αποβλήτων της, οργάνωσε και πραγματοποίησε με επιτυχία το πρώτο έργο αρμοδιότητας της στην ηλεκτροκίνηση.

Η πρώτη συλλογή απόβλητου της μπαταρίας ηλεκτρικού αυτοκινήτου βάρους 455 κιλών, που έφτασε στο τέλος του κύκλου της ζωής της, είναι γεγονός. Πραγματοποιήθηκε στις 15 Ιουλίου στις εγκαταστάσεις της BEAMAP στο Μαρούσι, κάτω από αυστηρές διαδικασίες ασφάλειας, βασισμένες σε απαιτήσεις προδιαγραφών και οδηγιών προετοιμασίας που έχει θεσμοθετήσει το ΣΕΔ, όσον αφορά στην αξιολόγηση της επικινδυνότητάς της, την τοποθέτηση της σε κατάλληλη συσκευασία ειδικού τύπου, τη μεταφορά της και την εν γένει ασφαλή διαχείρισή της, κάτω από την επίβλεψη εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού και σύμφωνα με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα.



auto τρίτη **Αγοράζω τα ΚΑΛΥΤΕΡΑ**
ΠΡΟΪΟΝΤΑ & ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
 Αγοράζω τα ΚΑΛΥΤΕΡΑ
 ΑΥΤΟΤΡΙΤΗ.gr ΠΡΟΪΟΝΤΑ & ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣ YELLOW PA



Η Re-Battery δίνει λύση και για το απόβλητο των συσσωρευτών της ηλεκτροκίνησης

2148 Επισκέψεις στο άρθρο

Το ΣΕΔ Re-Battery συμμετείχε στην 4η Διεθνή Έκθεση «Verde.tec», όπου οι επισκέπτες του περιπτέρου του μπορούσαν να ενημερωθούν αναλυτικά για την διαχείριση/ ανακύκλωση των μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας.

ΠΑΡΑΚΤΟ ΠΕΙΟ ΑΘΗΝΑΪΚΟ - ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ SPORT BUSINESS ΥΓΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ LIFE MICROSITES ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

104.9FM

«Re-Battery AE»: Η συζήτηση για την ανακύκλωση μπαταριών

BUSINESS NEWS / Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου 2020, 14:18:31 / Τελευταία Ενημέρωση: 14:18 / Πηγή: ATE-MTE

Η «Re-Battery AE» θέτει στο δημόσιο διάλογο της πολιτείας, της επιστημονικής κοινότητας και της αγοράς την ανάγκη ολοκληρωμένης θεσμικής πρόβλεψης, από σήμερα για τη μελλοντική διαχείριση των μπαταριών υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων, ως αποβλήτων μετά την ολοκλήρωση του κύκλου χρήσης τους.

Από τη θέση του προεπιπόρου στην ανακύκλωση συσσωρευτών μολύβδου οξέος το Σύστημα «Re-Battery AE», με οκταετή επιτυχή λειτουργία σε πανελλαδικό δίκτυο, άνοιξε τη συζήτηση και προτάσεις για την εναλλακτική διαχείριση των μπαταριών υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων, στο πλαίσιο της τριήμερης διοργάνωσης «Eco-Fest 2020», αφιερωμένης στις Πράσινες Πόλεις, τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και την Ηλεκτροκίνηση, που πραγματοποιήθηκε με επιτυχία τον Ιανουάριο 2020 στη Τεργεσίνα στο Γκάβι.

Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για το περιβάλλον και την ανακύκλωση, που αναπτύσσει η Re-Battery AE δημιούργησε ειδικό οπτικοακουστικό υλικό (βίντεο), στο οποίο παρουσιάζονται οι προτάσεις του και οι θετικές αντιδράσεις, του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την εξέταση και πρόβλεψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος από το μελλοντικό απόβλητο της ηλεκτροκίνησης, η οποία προωθείται διεθνώς και στην Ελλάδα. Δείτε εδώ το βίντεο

Οι εκπρόσωποι της Διοίκησης και οι τεχνικοί σύμβουλοι της «Re-Battery AE» έθεσαν με έμφαση το θέμα στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του Eco-Fest 2020, υπογραμμίζοντας τόσο τη θεσμική ευθύνη της Πολιτείας, όσο και την περιβαλλοντική ευθύνη των παραγωγών της ηλεκτροκίνησης. Θετικά ανταποκρίθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, ο οποίος από το ίδιο βήμα αναγνώρισε τη σημασία των σχετικών προτάσεων παρατεταμένα, το θέμα της εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων να εξεταστεί στο πλαίσιο των νομοθετικών προποβλήτων του ΥΠΕΝ για την ηλεκτροκίνηση και της δραστηριότητας του Εθνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης.

Ειδικότερα:

Μ. Μπαλιτάς: Κοιτάει στο απόβλητο
 «Είμαστε σε αγαθή συνεργασία με τους θεσμικούς της Πολιτείας για να λύσουμε τα προβλήματα και να βρούμε τις λύσεις, να καθορισθούν κωδικός στο απόβλητο, να το προσδιορίσουμε ως απόβλητο με τη λήξη της ζωής του προϊόντος και να βρεθούν εκείνες οι κατάλληλες θεσμικές διαργασίες, ενδεχομένως και δευτερεύουσα νομοθεσία που θα επιτρέψει στη Re-Battery να είναι πάλι μπροστά. Πρώτη και στην εποχή της «ηλεκτροκίνησης», υπογράμμισε ο διευθύνων σύμβουλος της Re-De-Plan AF Σιλβιόλα: Στυλιανή Ανάπτυξη» re-Battery AE. Μανώλης Μπαλιτάς: Όπως ο ίδιος

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Business News / 4 ώρες πριν
Αλ. Σβούκου: Η Ελλάδα έδειξε αλλάζει "πίστη" στο ενεργειακό τοπίο

Business News / 5 ώρες πριν
Νέο αναπτυξιακό πλάνο ανακοινώνει η Yalco

Business News / 5 ώρες πριν
Έγκριση δύο νέων στρατηγικών επενδύσεων άνω των 89 εκατ. ευρώ

Business News / 5 ώρες πριν
Τρόνο φως για την AMK της Attica Bank

Business News / μία μέρα πριν
Επενδύσει άνω των 10



ΑΡΧΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ-ΕΘΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ-ΑΠΕ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΥΔΡΟΓΟΝ.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ Το ΥΠΕΝ δίνει στο Δήμο Πεντέλης & σε όλους τους Δήμους που στοχεύουν να πετύχ

Αρχική > Περιβάλλον > Περιβάλλον

Η Re-Battery συμμετείχε στην έκθεση 1η Πράσινη Έκθεση της Attica Green Expo, με τίτλο «Δράσε με Οικολογική Συνείδηση»

20 Ιουνίου, 2022



Re-Battery **συμμετείχε** στην Attica Green Expo **1η ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η διήμερη Πρώτη Πράσινη Έκθεση στη χώρα – Attica Green Expo 3 & 4 Ιουνίου, ενώ την Πέμπτη 2 Ιουνίου στον πολυχώρο του μετρό Συντάγματος σε μια κατάμεστη αίθουσα έγιναν τα εγκαίνια παρουσία του Περιφερειάρχη Αττικής Γιώργου Πατούλη και πληθώρα εξαιρετικών προσωπικοτήτων.

Βαρουφάκης: Κατέθεσε για τον ξυλοδαρμό στα Εξάρχεια – Δεν αναγνώρισε τους συλληφθέντες

Άμεση ανάγκη για διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων στα νησιά



Την ανάγκη ολοκληρωμένης νομοθετικής λύσης για την περιβαλλοντική προστασία και τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων στα νησιά προτείνει το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών «Re-Battery».

Την επιτακτική ανάγκη μιας ολοκληρωμένης νομοθετικής λύσης για την περιβαλλοντική προστασία και διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων του ελληνικού νησιωτικού χώρου προτείνει το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών «Re- Battery».

Προκειμένου να δοθεί άμεσα λύση στο πρόβλημα της μεταφοράς τους, το οποίο έχουν κατά καιρούς καταγγείλει πολλοί τοπικοί φορείς και δημοτικές αρχές των νησιών, το «Re- Battery» προτείνει να επιτρέπεται η φόρτωση, εκφόρτωση και θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων συμπεριλαμβανομένων και των επικινδύνων αποβλήτων και με κοινά επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία υπό την προϋπόθεση της τήρησης συγκεκριμένων διαδικασιών.

Ειδικότερα, η νομοθετική ρύθμιση, που προτείνεται:



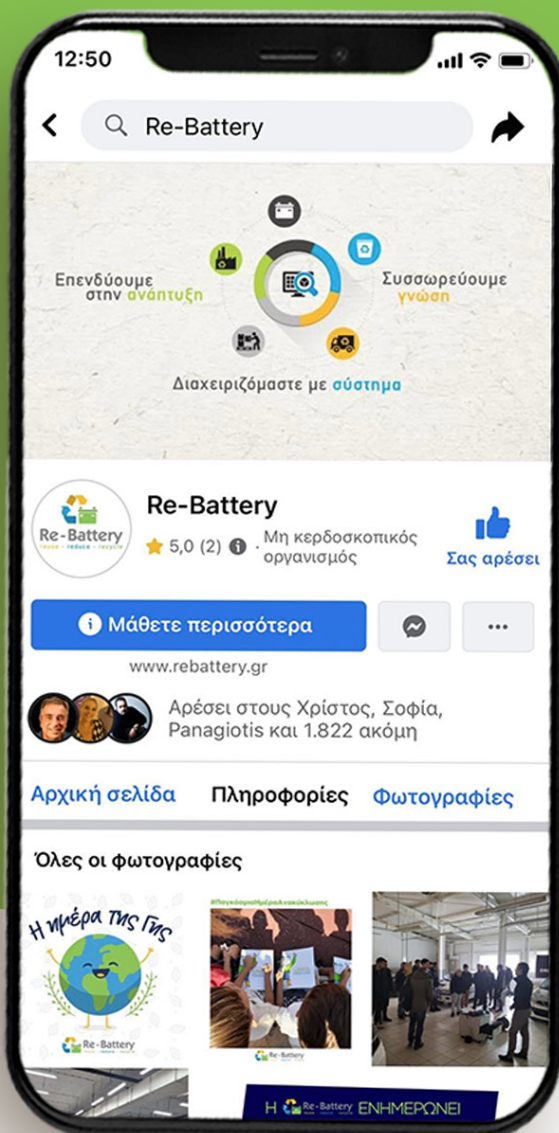
ΤΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Η RE-BATTERY ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

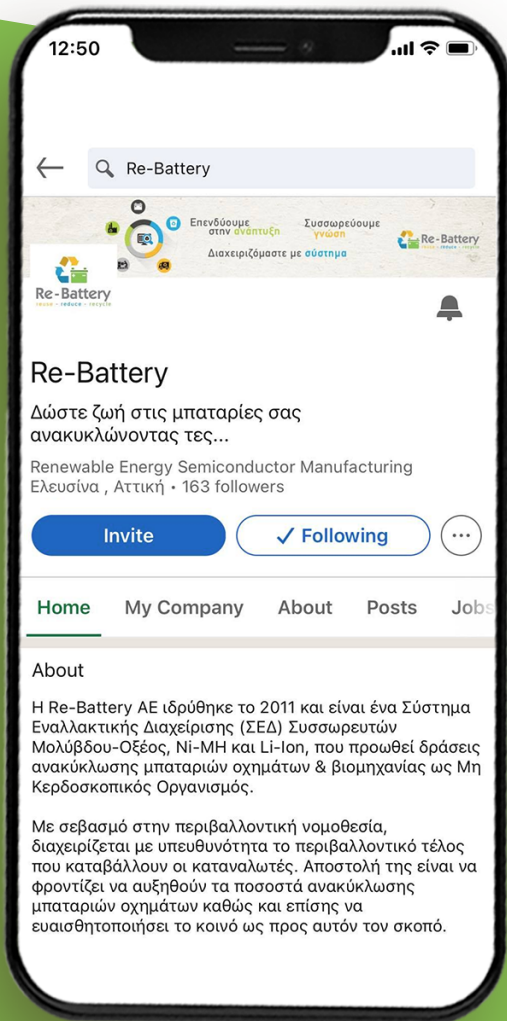
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ / 1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018 /

Ολοκληρωμένη νομοθετική λύση για την περιβαλλοντική προστασία και τη νόμιμη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων του ελληνικού νησιωτικού χώρου προτείνει το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Re- Battery ΑΕ.

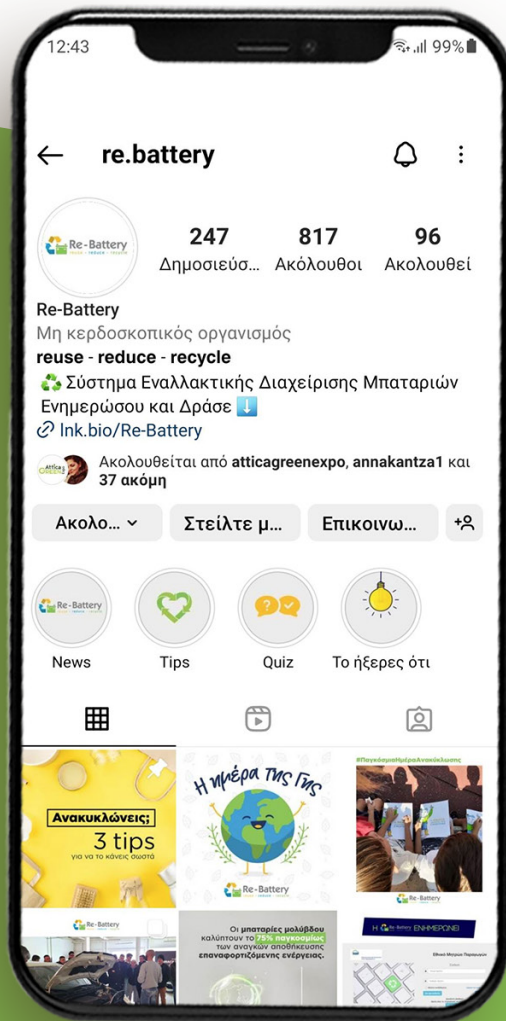
Το Σύστημα θέτει «για μία ακόμη φορά δημόσια την επιτακτική ανάγκη ψήφισης διάταξης νόμου», σύμφωνα με την οποία «θα επιτρέπεται η φόρτωση, εκφόρτωση και θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων συμπεριλαμβανομένων και των επικίνδυνων αποβλήτων και με κοινά επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία υπό την προϋπόθεση της τήρησης συγκεκριμένων διαδικασιών».

Facebook



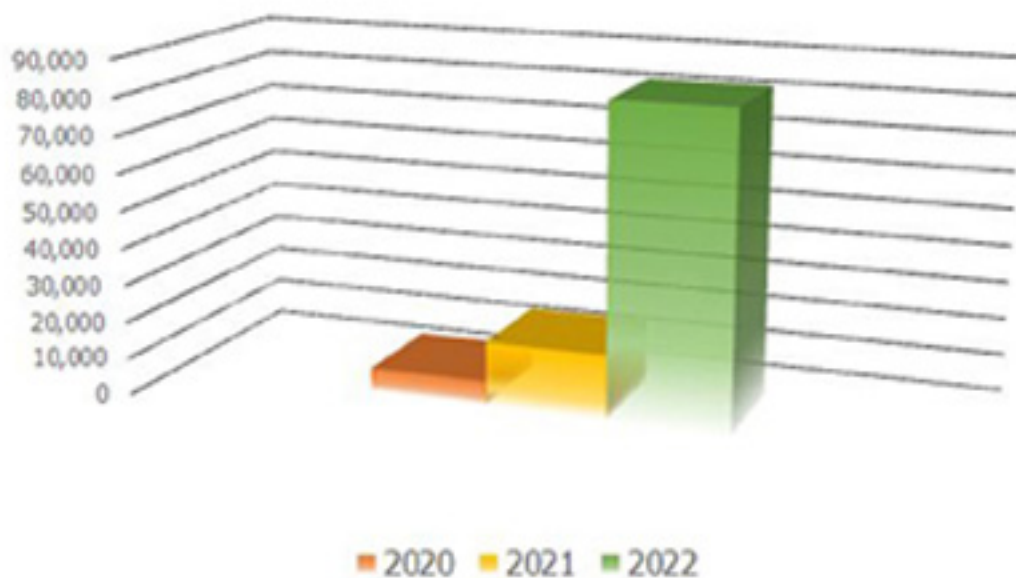


LinkedIn



Instagram

Επισκεψιμότητα στο site της Re-Battery





Δείκτες Συγκριτικής Αξιολόγησης Αποδοτικότητας ΣΣΕΔ

Η αποδοτικότητα του ΣΣΕΔ Re-Battery αποτυπώνεται στους παρακάτω 3 Δείκτες Συγκριτικής Αξιολόγησης.

1) Δείκτης Κόστους Διαχείρισης Αποβλήτου 2022

$$\Delta\text{ΚΔ} = \frac{\text{Έξοδα + Δαπάνες (εξαιρουμένων των παγίων) κατά το έτος 2022}}{\text{Διαχειρισθείσα ποσότητα αποβλήτου κατά το έτος 2022}} = 17,5 \text{ ευρώ/τν}$$

2) Δείκτης Βαθμού Επίτευξης Στόχου 2022

$$\Delta\text{ΕΣ} = \frac{\text{Διαχειρισθείσα ποσότητα αποβλήτου κατά το έτος 2022}}{\text{Ποσότητα αποβλήτου για την οποία έχει εισπράξει χρηματική εισφορά το 2022}} = 210\%$$

3) Δείκτης Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών 2022

$$\Delta\text{ΕΠ} = \frac{\text{Έξοδα + Δαπάνες (εξαιρουμένων των παγίων) κατά το έτος 2022}}{\text{Πλήθος συμβεβλημένων Υπόχρεων κατά το έτος 2022}} = 1.451 \text{ ευρώ /υπόχρεο παραγωγό}$$



**Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών
Pb, Li-Ion, Ni-MH Οχημάτων και Βιομηχανίας**



Re-Battery



re.battery



www.re-battery.gr



Re-Battery



info@re-battery.gr



210 55 75 075



Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα Τ.Κ. 19200